

IBDIS | We know books

ÎNTREBĂRI ȘI TESTE

PENTRU EXAMENUL DE CONDUCERE AUTO

CURS

de legislație rutieră

2024

Valentin Constantin Marin

Ediție revizuită și adăugită

Conține modificările aduse de:

Legea nr. 385 din 30 decembrie 2022 intrate în vigoare la data de 2 februarie 2023,
Hotărârea Guvernului nr. 130 din 15 februarie 2023 intrate în vigoare la 17 februarie 2023,
Ordonanța nr. 11 din 31 ianuarie 2023 intrate în vigoare la data de 2 martie 2023,
Legea nr. 82 din 6 aprilie 2023 intrate în vigoare la data de 10 aprilie 2023,
Ordonanța de urgență nr. 38 din 24 mai 2023 intrate în vigoare la data de 25 mai 2023,
Legea nr. 168 din 12 iunie 2023 intrate în vigoare la data de 16 iunie 2023,
Legea nr. 254 din 21 iulie 2023 intrate în vigoare la data de 27 iulie 2023,
Ordonanța nr. 29 din 10 august 2023 intrate în vigoare la data de 13 august 2023.

CORINT
BOOKS

—2024—

Cuprins

Cuvânt-înainte.	9
SECȚIUNEA I – Legislație rutieră	12
CAPITOLUL I – Dispoziții generale	13
I.1 Noțiuni generale	13
I.2 Definiții	13
CAPITOLUL II – Semnalizarea rutieră	19
II.1 Noțiuni generale	19
II.2 Mijloacele de semnalizare rutieră.	19
II.2.1 Semnalele polițiștilor și ale altor persoane care dirijează circulația.	20
II.2.1.1 Semnalele polițistului care dirijează circulația	20
II.2.1.2 Semnalele altor persoane care dirijează circulația.	22
II.2.2 Semnalele speciale de avertizare luminoase sau sonore ale autovehiculelor cu regim prioritar de circulație	23
II.2.2.1 Semnalele speciale de avertizare luminoase și sonore	23
II.2.2.2 Semnalele utilizate de conducătorii autovehiculelor cu regim de circulație prioritară și obligațiile celorlalți participanți la trafic.	24
II.2.3 Semnalele luminoase	25
II.2.3.1 Prezentare generală a semnalelor luminoase.	25
II.2.3.2 Semnalele luminoase pentru dirijarea circulației în intersecții	27
II.2.3.3 Semnalele luminoase destinate pietonilor, bicicliștilor și alte semnale luminoase	28
II.2.3.3.1 Semnalele luminoase pentru pietoni.	28
II.2.3.3.2 Semnalele luminoase pentru biciclete	28
II.2.3.3.3 Semnalele luminoase pentru benzi reversibile	29
II.2.4 Indicatoarele	29
II.2.4.1 Noțiuni generale	29
II.2.4.2 Indicatoarele de avertizare.	30
II.2.4.3 Semnalizarea trecerilor la nivel cu calea ferată.	40
II.2.4.4 Indicatoarele de reglementare	43
II.2.4.4.1 Indicatoarele de prioritate.	43
II.2.4.4.2 Indicatoare de interdicere sau restricție	45
II.2.4.4.3 Indicatoare de obligare	54
II.2.4.5 Indicatoare de orientare și informare.	57

II.2.4.5.1 Indicatoare de orientare	57
II.2.4.5.2 Indicatoare de informare	65
II.2.4.5.3 Indicatoare de informare turistică	76
II.2.4.5.4 Panouri adiționale	77
II.2.4.5.5 Indicatoare kilometrice și hectometrice	82
II.2.4.6 Mijloace de semnalizare a lucrărilor	82
II.2.4.6.1 Indicatoare rutiere temporare	82
II.2.4.6.2 Mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor	86
II.2.5 Marcajele	88
II.2.5.1 Noțiuni generale	88
II.2.5.2 Marcaje longitudinale	89
II.2.5.3 Marcaje transversale	91
II.2.5.4 Marcaje diverse	92
II.2.5.5 Marcaje temporare pentru semnalizarea lucrărilor în zona drumului public	94
II.2.5.6. Marcaje laterale	95
CAPITOLUL III – Reguli de circulație	97
III.1 Obligațiile participanților la trafic și ale conducătorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie	97
III.1.1 Obligații generale	97
III.1.2 Obligația de a purta centura de siguranță și casca de protecție	98
III.1.3 Obligații în caz de accident	99
III.2 Reguli pentru circulația vehiculelor	101
III.2.1 Poziția în timpul mersului și circulația pe benzi	101
III.2.2 Mijloacele de avertizare folosite de conducătorii de vehicule și semnalele acestora	104
III.2.2.1 Mijloacele de avertizare sonoră	104
III.2.2.2 Instalațiile de iluminare	104
III.2.3 Viteza vehiculelor	107
III.2.4 Manevrelle conducătorilor de vehicule	110
III.2.4.1 Depășirea	110
III.2.4.1.1 Definiție	110
III.2.4.1.2 Modul de efectuare a depășirii	110
III.2.4.1.3 Obligații ale conducătorului auto care efectuează depășirea	111
III.2.4.1.4 Obligații ale conducătorului auto care este depășit	111
III.2.4.1.5 Situații în care depășirea nu este permisă	111
III.2.4.1.6 Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus	112
III.2.4.2 Plecarea de pe loc și schimbarea direcției de mers	112
III.2.4.3 Oprirea, staționarea și parcare	112
III.2.4.3.1 Definiții	112
III.2.4.3.2 Reguli privind imobilizarea voluntară a vehiculelor	112
III.2.4.3.3 Situații de interdicere a opririi	114
III.2.4.3.4 Situații de interdicere a staționării	115
III.2.4.4 Întoarcerea	115
III.2.4.5 Mersul înapoi	115

III.2.5 Intersecții și obligația de a ceda trecerea	116
III.2.6 Trecerea la nivel cu calea ferată	120
III.2.7 Circulația pe autostrăzi și drumuri expres	121
III.2.8 Remorcarea	122
III.2.9 Zona rezidențială și pietonală	124
III.2.9.1 Zona rezidențială	124
III.2.9.2 Zona pietonală	124
III.2.10 Circulația autovehiculelor în traficul internațional	125
III.2.11 Interdicții pentru conducătorii de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie	126
III.2.12 Reguli pentru conducătorii de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie cu o vechime mai mică de un an	129
CAPITOLUL IV – Vehiculele	131
IV.1 Condițiile privind circulația vehiculelor și controlul acestora	131
IV.2 Înmatricularea, înregistrarea și radierea vehiculelor	132
IV.2.1 Înmatricularea	132
IV.2.2 Înregistrarea	135
IV.2.3 Radierea	136
IV.2.4 Categorii de vehicule	136
IV.2.5 Obligații și drepturi ale proprietarilor de vehicule	138
CAPITOLUL V – Conducătorii de vehicule	139
V.1 Condiția privind permisul de conducere	139
V.2 Condiția privind vârsta	139
V.3 Condiția privind cunoștințele, starea fizică și psihică	139
CAPITOLUL VI – Permisul de conducere	141
CAPITOLUL VII – Sancțiuni	145
VII.1 Noțiuni generale	145
VII.2 Contravențiile	146
VII.2.1 Definiție, sancțiuni și măsuri tehnico-administrative	146
VII.2.2 Sancțiuni contravenționale principale	147
VII.2.2.1 Amenda	147
VII.2.2.2 Avertismentul	147
VII.2.3 Sancțiuni contravenționale complementare	147
VII.2.3.1 Aplicarea punctelor de penalizare	147
VII.2.3.2 Suspendarea dreptului de a conduce pe timp limitat	150
VII.2.3.3 Confiscarea bunurilor	154
VII.2.3.4 Imobilizarea unui vehicul	154
VII.2.4 Măsuri tehnico-administrative	155
VII.2.4.1 Reținerea sau retragerea permisului de conducere	155
VII.2.4.2 Reținerea sau retragerea certificatului de înmatriculare ori de înregistrare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare	158
VII.2.4.3 Anularea permisului de conducere eliberat de autoritatea română	160
VII.2.4.4 Ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar	161
VII.2.5 Reducerea perioadei de suspendare, testarea conducătorilor de autovehicule pe timpul suspendării, prelungirea perioadei de suspendare, restituirea permisului de conducere și căi de atac împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției	163

VII.2.5.1 Reducerea perioadei de suspendare	163
VII.2.5.2 Testarea conducătorilor de autovehicule pe timpul suspendării	163
VII.2.5.3 Prolungirea perioadei de suspendare	164
VII.2.5.4 Restituirea permisului de conducere	164
VII.2.5.5 Căi de atac împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției	165
VII.2.6 Faptele considerate contravenții potrivit legislației rutiere	166
VII.3 Infrafracțiuni și pedepse	175
SECȚIUNEA II – Conducerea ecologică	178
I. Definirea noțiunii de conducere ecologică	179
II. Noțiuni generale privind conducerea ecologică	179
III. Activități recomandate în vederea adoptării unui comportament de conducere ecologică.	179
SECȚIUNEA III – Conducerea preventivă	182
CAPITOLUL I – Noțiuni generale	183
I.1 Definiție	183
I.2 Elementele conducerii preventive	183
CAPITOLUL II – Conducerea preventivă în funcție de anotimp	185
II.1 Conducerea preventivă iarna	185
II.2 Conducerea preventivă primăvara	186
II.3 Conducerea preventivă vara	186
II.4 Conducerea preventivă toamna	187
CAPITOLUL III – Conducerea preventivă în funcție de condițiile meteorologice. .	189
III.1 Conducerea preventivă pe timp de ploaie	189
III.2 Conducerea preventivă pe timp de ceață	190
CAPITOLUL IV – Conducerea preventivă în funcție de condițiile de trafic. . .	191
IV.1 Conducerea preventivă în mediul rural	191
IV.2 Conducerea preventivă în mediul urban	192
SECȚIUNEA IV – Teste	194
CAPITOLUL I – Teste	195
CAPITOLUL II – Răspunsuri corecte	253
CAPITOLUL III – Teste finale	255
CAPITOLUL IV– Răspunsuri corecte la testele finale.	293
ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice	295
REGULAMENTUL de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391 din 4 octombrie 2006	370
ORDINUL ministrului Administrației și Internelor nr. 268 din 8 decembrie 2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere	431

LBBIS

We know
books

SECȚIUNEA I

Legislație rutieră



■ **CAPITOLUL I**
Dispoziții generale

■ **CAPITOLUL II**
Semnalizarea rutieră

■ **CAPITOLUL III**
Reguli de circulație

■ **CAPITOLUL IV**
Vehiculele

■ **CAPITOLUL V**
Conducătorii de vehicule

■ **CAPITOLUL VI**
Permisul de conducere

■ **CAPITOLUL VII**
Sanctiuni

Dispoziții generale

I.1 Noțiuni generale

Reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu, numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Prevederile legislației rutiere se aplică tuturor participanților la trafic, precum și autorităților care au atribuții în domeniul circulației și siguranței pe drumurile publice și în domeniul protecției mediului. Astfel, toate normele de legislație rutieră se aplică tuturor persoanelor fizice care utilizează la un moment dat drumul public, indiferent dacă au calitatea de pietoni, pasageri sau conducători de vehicul.

Îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație pe drumurile publice se fac de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, care are obligația să ia măsurile legale în cazul în care constată încălcări ale acestora.

Circulația pe drumurile publice din zona de frontieră și din alte zone pentru care, potrivit legii, s-au stabilit restricții, se face cu respectarea reglementărilor instituite pentru acele zone.

I.2 Definiții

Foarte importante pentru procesul de învățare sunt definițiile unor noțiuni cu care elevul se va întâlni pe parcursul pregătirii teoretice, mai ales că, în unele cazuri, legiuitorul a stabilit pentru anumiți termeni alte semnificații decât cele cunoscute în mod uzual. De exemplu, atunci când vom întâlni în curs, dar și în testele de la examen, noțiunea de autovehicul, va trebui să știm că aceasta se referă pe lângă altele și la mopede, dar nu include tramvaiele, tractoarele folosite exclusiv pentru exploatarea forestieră etc.

1. acordare a priorității – obligația oricărui participant la trafic de a nu își continua deplasarea sau de a nu efectua orice altă manevră, dacă prin acestea îi obligă pe ceilalți participanți la trafic care au prioritate de trecere să își modifice brusc direcția sau viteza de deplasare ori să oprească;

2. acostament – fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

3. amenajări rutiere – totalitatea construcțiilor, dispozitivelor și oricăror mijloace tehnice, altele decât cele destinate semnalizării, amplasate pe drumul public în scopul asigurării securității rutiere;

4. ansamblu de vehicule – vehiculul cu motor cuplat cu unul sau două vehicule, care circulă pe drum ca o unitate;

5. autostradă – drumul național de mare capacitate și viteză, semnalizat special, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, cu sau fără remorci, care nu servește proprietății riverane, prevăzut cu două căi unidirectionale, separate printr-o zonă mediană sau, în mod excepțional, prin alte modalități, cu excepția unor locuri speciale sau cu caracter temporar, având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de urgență, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea fiind permise numai prin locuri special amenajate. Observăm că autostrada este destinată exclusiv autovehiculelor. Astfel, din definiția autostrăzii, coroborată cu definiția autovehiculului prezentată mai jos, observăm că pe autostradă nu este permisă circulația căruțelor, tractoarelor folosite exclusiv în exploatare agricole, bicicletelor și a oricărui vehicul care nu se încadrează în definiția autovehiculului. Alte interdicții pe autostradă le vom studia în secțiunea destinată acestora;

6. autovehicul – orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor. Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, precum și tractoarele agricole sau forestiere nu sunt considerate autovehicule. Troleibuzele sunt considerate autovehicule;

7. bandă de circulație – subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

8. bandă de urgență – subdiviziunea longitudinală suplimentară, situată la extremitatea din partea dreaptă a autostrăzii, în sensul de circulație, destinată exclusiv staționării autovehiculelor în cazuri justificate, precum și circulației autovehiculelor cu regim prioritar care se deplasează la intervenții sau în misiuni cu caracter de urgență. Din această definiție înțelegem și la ce folosește banda de urgență, dar și faptul că, în niciun caz, nu poate fi considerat răspuns corect acela că avem voie să circulăm pe aceasta indiferent în ce mod (încet, cu viteză, cu spatele etc.);

9. bandă reversibilă – banda de circulație, marcată și semnalizată, situată lângă axa drumului, destinată circulației autovehiculelor într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;

10. bicicletă – vehiculul prevăzut cu două roți, propulsat prin forța musculară, cu ajutorul pedalelor sau manivelor. Sunt asimilate bicicletei vehiculele cu pedale cu pedalare asistată, echipate cu un motor electric auxiliar cu puterea nominală continuă mai mică sau egală cu 250 W, a cărui asistare este întreruptă atunci când ciclistul încetează să pedaleze sau este redusă progresiv pe măsură ce viteza vehiculului crește, fiind întreruptă complet înainte ca viteza vehiculului să atingă 25 km/h, precum și bicicletele cu motor, așa cum sunt prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri;

11. coloană oficială – unul sau mai multe vehicule care circulă pe drumul public și sunt însoțite de unul sau mai multe autovehicule ale poliției rutiere, care au în funcțiune semnale speciale de avertizare sonore și luminoase de culoare roșie. Reținem faptul că, pentru ca o coloană de vehicule să fie considerată coloană oficială, trebuie să fie însoțită de cel puțin un autovehicul al poliției rutiere care are în funcțiune semnalele sonore și luminoase de culoare roșie. Astfel, în teste, la întâlnirea noțiunii de coloană oficială, vom bifa răspunsurile care expun modul de comportare la culoarea roșie de pe autovehiculele cu regim prioritar de circulație, care va fi detaliat mai jos;

12. conducător – persoana care conduce pe drum un grup de persoane, un vehicul sau animale de tracțiune, animale izolate sau în turmă, de povară ori de călărie;

13. cortegiu – grup de persoane care se deplasează pe drumul public însoțind o ceremonie;

14. declivitate – înclinarea unui drum pe o porțiune uniformă față de planul orizontal;

15. deținător mandatat – persoana fizică sau juridică care folosește un vehicul în baza unui contract de leasing;

16. drum public – orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile. Această definiție, coroborată cu faptul că legislația rutieră se aplică tuturor persoanelor fizice care se află pe drumul public, răspunde și la întrebarea pe care și-o pun mulți elevi înainte de a obține permisul de conducere: „Am voie să conduc pe drumul...?” Răspunsul corect este „Nu”, dacă respectivul loc întrunește condițiile enunțate în definiția drumului public;

17. drum pentru cicliști – căi de comunicație terestră proiectate și construite special pentru circulația cicliștilor;

18. grup organizat – două sau mai multe persoane care au un conducător și se deplasează sau staționează pe drumurile publice în baza unei autorizații eliberate de administratorul drumului public cu avizul poliției rutiere;

19. unități de asistență medicală autorizate – unitățile sanitare cu personal calificat și cu dotare corespunzătoare pentru examinarea medicală ambulatorie a candidaților la obținerea permisului de conducere și a conducătorilor de autovehicule, de tractoare agricole sau forestiere ori de tramvaie, autorizate de autoritatea de sănătate publică județeană sau de cea a municipiului București, după caz;

20. intersecție – orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri la nivel, inclusiv spațiile formate de acestea;

21. intersecție cu sens giratoriu – intersecție dirijată, semnalizată ca atare, prevăzută cu una sau mai multe benzi de circulație, în care circulația se desfășoară într-o singură direcție în jurul unei zone centrale;

22. înmatriculare/înregistrare – operațiunea administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/înregistrării este certificatul de înmatriculare/înregistrare și numărul de înmatriculare/înregistrare atribuit;

23. moped – autovehicul care face parte din categoria mopedelor potrivit Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013. Este asimilat mopedului cvadriciclu ușor, astfel cum este prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013.

24. înmatriculare/înregistrare permanentă – operațiunea de înmatriculare/înregistrare prin care se atribuie certificat de înmatriculare/înregistrare și număr de înmatriculare/înregistrare pentru o perioadă nedeterminată;

25. înmatriculare temporară – operațiunea de înmatriculare prin care se acordă certificat de înmatriculare și număr de înmatriculare pentru o perioadă determinată;

26. localitate – cătunul, satul, comuna, orașul și municipiul ale căror intrări și ieșiri sunt semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

27. pistă pentru biciclete – subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător;

28. masă totală maximă autorizată – masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă. De reținut faptul că termenul consacrat pentru masa unui vehicul este „masă totală maximă autorizată” și nu „masă totală”, „masă maximă”, „masă autorizată”, „masă reală” ori „greutate”, noțiuni care sunt introduse voit în conținutul unor întrebări pentru a induce în eroare candidații;

29. mijloc tehnic certificat – dispozitivul care dovedește consumul de produse ori substanțe stupefiante sau al medicamentelor cu efecte similare acestora ori prezența în aerul expirat a alcoolului sau prin care se probează încălcări ale unor reguli de circulație;

30. mijloc tehnic omologat și verificat metrologic – dispozitivul care stabilește concentrația de alcool în aerul expirat ori destinat măsurării vitezei;

31. motocicletă – autovehiculul cu două roți, cu sau fără ataș, echipat cu un motor care are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³ și/sau a cărui viteză maximă, prin construcție, depășește 45 km/h;

32. parte carosabilă – porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

33. participant la trafic – persoană fizică ce utilizează, la un moment dat, drumul public;

34. prioritate de trecere – dreptul unui participant la trafic de a trece înaintea celorlalți participanți la trafic cu care se intersectează, în conformitate cu prevederile legale privind circulația pe drumurile publice. Observăm că, în conformitate cu această definiție, problema priorității se poate pune doar în cazul în care traiectoriile unor participanți la trafic se intersectează, în caz contrar, nefiind cazul de acordare a priorității (noțiune definită mai sus la pct. 1);

35. remorcă – vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul sau de un tractor agricol sau forestier;

36. remorcă ușoară – remorca a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

37. semiremorcă – remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este preluată în parte de către un autovehicul sau de către un tractor agricol sau forestier;

38. reținerea permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare ori a dovezii înlocuitoare a acestora – măsura tehnico-administrativă dispusă de poliția rutieră constând în ridicarea documentului din

posesia unei persoane și păstrarea lui la sediul poliției rutiere până la soluționarea cauzei care a determinat aplicarea acestei măsuri;

39. retragerea permisului de conducere – măsura tehnico-administrativă constând în reținerea documentului și interzicerea dreptului de a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie, dispusă de poliția rutieră în cazurile prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

40. retragerea certificatului de înmatriculare – măsura tehnico-administrativă dispusă de poliția rutieră constând în reținerea documentului și interzicerea dreptului de a pune în mișcare pe drumurile publice vehiculul respectiv;

42. retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare – măsura tehnico-administrativă dispusă de poliția rutieră constând în demontarea plăcuțelor de pe vehicul și păstrarea lor la sediul poliției rutiere până la încetarea cauzelor care au dus la aplicarea acestei măsuri;

42. suspendarea înmatriculării – operațiune administrativă care constă în interzicerea temporară a dreptului de a pune în circulație și a utiliza un vehicul pe drumul public;

43. tractor agricol sau forestier – orice vehicul cu motor, care circulă pe roți sau pe șenile, având cel puțin două axe, a cărui principală funcție constă în puterea sa de tracțiune, conceput în special pentru a trage, a împinge, a transporta ori a acționa anumite echipamente, utilaje sau remorci utilizate în exploatarea agricolă ori forestieră, și a cărui utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al mărfurilor ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau al mărfurilor nu este decât o funcție secundară. Sunt asimilate tractorului agricol sau forestier vehiculele destinate efectuării de servicii ori lucrări, denumite mașini autopropulsate.

44. trecere la nivel – încrucișarea la nivel dintre un drum public și o cale ferată sau linie de tramvai, care dispune de o platformă independentă;

45. triciclu cu motor – autovehicul cu trei roți dispuse simetric, a cărui viteză maximă prin construcție depășește 45 km/h, care este echipat cu un motor cu cilindree de peste 50 cm³, în cazul unui motor cu ardere internă, sau cu un motor electric cu putere nominală continuă ce depășește 4 kW;

46. trotuar – spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

47. urgență – situația de criză sau de pericol potențial major care necesită deplasarea imediată pentru prevenirea producerii unor evenimente cu consecințe negative, pentru salvarea de vieți omenești sau a integrității unor bunuri ori pentru limitarea afectării mediului înconjurător;

48. vehicul – sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări. Prin voința legiuitorului, persoanele care conduc un scaun rulant de construcție specială, cele care conduc vehicule destinate exclusiv tragerii sau împingerii cu mâna, precum și cele care se deplasează pe patine sau dispozitive cu role

sunt asimilate pietonilor, deși dispozitivele cu ajutorul cărora se deplasează sau pe care le împing sau trag cu mâna întrunesc elementele unui vehicul;

49. vehicul nou – vehicul care nu a mai fost niciodată înmatriculat;

50. vehicul lent – vehicul cu viteza maximă constructivă de până la 25 km/h inclusiv, cu excepția vehiculelor cu două sau trei roți, a cvadriciclorurilor, a tractoarelor agricole sau forestiere, a remorcilor destinate a fi tractate de tractoarele agricole sau forestiere, precum și a mașinilor autopropulsate;

51. vehicul cu mase sau dimensiuni de gabarit depășite – vehiculul care, datorită dimensiunilor sale ori mărfurilor transportate, depășește masele totale maxime admise sau dimensiunile de gabarit admise, prevăzute în reglementările legale;

52. vehicul în circulație internațională sau în trafic internațional – vehiculul care, prin deplasarea sa, depășește cel puțin o frontieră de stat;

53. zona drumului public – cuprinde suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului, zona de protecție și zona de siguranță. Limitele zonelor drumurilor se stabilesc în conformitate cu prevederile legale;

54. zona pietonală – perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

55. zona rezidențială – perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale.

56. trotineta electrică – vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h, și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013.

57. șeful serviciului poliției rutiere – ofițerul de poliție rutieră care îndeplinește atribuțiile funcției de șef al serviciului poliției rutiere din structura unui inspectorat județean de poliție, al Brigăzii Rutiere din cadrul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București sau al Brigăzii Autostrăzi, respectiv al Serviciului Independent Rutier pentru Misiuni Speciale, ambele din subordinea nemijlocită a Inspectoratului General al Poliției Române.

LIBRI

CAPITOLUL I

Teste

A. Legislație rutieră

I. Indicatoarele

1. Ce semnifică indicatorul?



- a. drum aglomerat;
- b. interval minim obligatoriu față de autovehiculul precedent;
- c. distanță obligatorie de oprire pentru autovehicule.

2. Dacă semnalul verde este însoțit de un indicator „Înainte sau la dreapta”, conducătorului de vehicul îi este permis să circule:

- a. în toate direcțiile, deoarece semnalele luminoase primează asupra semnalizării rutiere;
- b. numai la stânga, pentru că indicatorul interzice deplasarea în alte direcții;
- c. numai înainte sau la dreapta.

3. Ce semnifică indicatorul?



- a. interzice circulația în ambele sensuri a motocicletelor și mopedelor;
- b. interzice circulația în ambele sensuri a autovehiculelor;
- c. interzice circulația în ambele sensuri a tuturor vehiculelor.

4. Care dintre indicatoare anunță sfârșitul drumului cu prioritate?



1



2

- a. ambele;
- b. indicatorul 1;
- c. niciunul.

5. Indicatorul vă interzice depășirea:



- a. nu;
- b. da;
- c. indicatorul nu se adresează autovehiculelor categoria B.

6. Cum veți proceda la întâlnirea indicatorului de mai jos?



300 m

- reduceți viteza, vă asigurați și cedați trecerea tuturor vehiculelor care circulă pe o distanță de 300 m;
- circulați cu atenție, pentru a putea opri în condiții de siguranță, în maximum 300 m;
- circulați cu atenție, deoarece urmează o intersecție cu cedarea trecerii la 300 m.

7. Ce indicator urmează să fie întâlnit în intersecția aflată la 300 m de indicatorul 1?



300 m

1



2



3

- indicatorul 3;
- indicatorul 2;
- oricare dintre cele două indicatoare.

8. Indicatorul vă avertizează că urmează:



- un segment de drum pe care se execută lucrări de amenajări rutiere;
- o denivelare pentru limitarea vitezei;
- un drum cu denivelări.

9. Conduceți un autovehicul din categoria B. La întâlnirea indicatorului însoțit de panoul adițional aveți obligația:



- să acordați prioritate vehiculelor care circulă din sens opus;
- să vă deplasați cu atenție pe sectorul de drum îngustat;
- să acordați prioritate numai autocamionelor și autobuzelor care circulă din sens opus.

10. Ce obligații aveți la întâlnirea indicatorului „Bicicliști”?

- să reduceți viteza la maximum 30 km/h în localități și 50 km/h în afara localităților;
- nu aveți nicio obligație, bicicliștii vă vor acorda prioritate;
- să circulați cu atenție și, dacă este cazul, acordați prioritate de trecere bicicliștilor care circulă pe pista special destinată.

11. Ce obligații aveți dacă întâlniți într-o intersecție indicatorul „Înainte sau la stânga” și semaforul se află pe culoarea verde?

- circulați înainte sau la stânga;
- circulați numai înainte;
- circulați în orice direcție deoarece semnalul verde vă permite acest lucru.

12. La întâlnirea indicatorului „Copii” într-o localitate aveți obligația:

- să acordați prioritate de trecere bicicliștilor;
- să ocoliți locurile de joacă pentru copii;

c. să nu depășiți viteza de 30 km/h între orele 07.00 și 22.00.

c. accelerați, pentru a nu fi surprins de căderea pietrelor.

13. Indicatorul de mai jos semnifică:



- a. sfârșitul interzicerii de a depăși;
- b. circulație în ambele sensuri;
- c. sfârșitul zonei cu viteză recomandată.

14. Unde se întâlnește acest indicator?



- a. în zonele de deal și de munte;
- b. la începutul sectoarelor de drum acoperite de zăpadă, gheață sau polei;
- c. pe toate drumurile lunecoase.

15. Care este semnificația indicatorului?



- a. „Limitare de viteză”;
- b. „Viteză minimă obligatorie”;
- c. „Viteză maximă obligatorie”.

16. Cum procedați la întâlnirea indicatorului?



- a. se recomandă să măriți atenția;
- b. opriți;

17. Interdicția impusă de indicatorul din imagine se adresează:



- a. tuturor autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataș;
- b. autoturismelor și motocicletelor;
- c. tuturor vehiculelor.

18. Indicatorul vă avertizează că urmează:



300 m

- a. o coborâre periculoasă, care începe la o distanță de 300 m de la indicator;
- b. o coborâre periculoasă, pe o distanță de 300 m;
- c. o succesiune de curbe periculoase, la o distanță de 300 m de la indicator.

19. Care este semnificația indicatorului?



- a. obligă la folosirea benzii de lângă trotuar;
- b. obligă la schimbarea direcției de mers către dreapta;
- c. obligă la ocolirea prin dreapta a locului unde este instalat.

20. La întâlnirea indicatorului, sunteți obligat:



- a. să virați la dreapta până la indicator;
- b. să virați la dreapta, deoarece urmează un sector de drum îngustat;
- c. să ocoliți scuarul pe care este instalat indicatorul.

21. Indicatorul nu permite schimbarea direcției de mers spre stânga:



- a. în intersecția înaintea căreia este instalat;
- b. în toate intersecțiile, până la apariția indicatorului „Sfârșitul tuturor restricțiilor”;
- c. la 200 m de la locul în care este instalat acesta.

22. Indicatorul de mai jos semnifică:



- a. pistă comună pentru pietoni și bicicliști;
- b. accesul interzis pietonilor și bicicliștilor;
- c. drum închis circulației publice.

23. Indicatorul semnifică:



- a. reducerea numărului benzilor de circulație;
- b. îngustare temporară a drumului;
- c. terminarea benzii de circulație din stânga părții carosabile.

24. Indicatorul semnifică:



- a. denivelare față de banda alăturată;
- b. parcare se face cu o roată pe trotuar și cu una pe partea carosabilă;
- c. parcare este interzisă atât pe partea carosabilă, cât și pe trotuar.

25. Ce obligație aveți dacă întâlniți într-o intersecție indicatorul „Înainte sau la stânga” și semaforul se află pe culoarea verde?

- a. circulați înainte sau la stânga;
- b. circulați numai la dreapta;
- c. circulați în orice direcție, deoarece semaforul verde vă permite acest lucru.

26. Indicatorul semnifică:



- a. reducerea unei benzi de circulație;